

Lubartów, dnia 16 października 2015 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI

dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: „Budowa parkingu przy ulicy 1 – go Maja w Lubartowie, na działce nr 3412” prowadzonym przez MOSiR Lubartów.

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. Na pytanie o treści:

Zwracamy się z prośbą o określenie miejsca i odległości na jaką należy przetransportować materiały z rozbiórki (poz. przedmiaru 5 - w ilości 115 m³).

Odpowiedź:

Gruz z rozbiórki wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie.

2. Na pytanie o treści:

Zwracamy się z prośbą o określenie miejsca i odległości na jaką należy przetransportować grunt z wykopu (poz. przedmiaru 8 i 9 - w ilości 607,60 m), oraz pozostały humus w ilości 110,12 m³, który nie został przewidziany do wywiezienia w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Grunt oraz humus wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie.

3. Na pytanie o treści:

Zwracamy się zapytaniem czy przedmiot zamówienia nie obejmuje robót związanych z rozbiórką krawężnika betonowego z ławą?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje robót związanych z rozbiórką krawężnika betonowego z ławą.

4. Na pytanie o treści:

Zwracamy się z prośbą o uściślenie z jakiej mieszanki należy wykonać dolną warstwę podbudowy gr. 12 cm, na jezdni manewrowej i zatokach postojowych. Przedmiar robót mówi o uziarnieniu 31,5/163 mm, natomiast opis techniczny i przekroje normalne rys. 4 mówią o uziarnieniu 0/163 mm.

Odpowiedź:

Dolną warstwę podbudowy gr. 12 cm na jezdni manewrowej i zatokach parkingowych należy wykonać z mieszanki 31,5/63 mm.

5. Na pytanie o treści:

Zwracamy się z prośbą o uściślenie jakiego koloru kostkę należy zastosować na jezdni manewrowej i zatokach postojowych. Przedmiar robót poz.18 - na jezdni manewrowej kolor grafit, natomiast opis techniczny i przekroje normalne rys. 4 przewidują kostkę koloru szarego. Przedmiar robót poz 19 - na zatokach parkingowych kolor szary, natomiast opis techniczny i przekroje normalne rys. 4 przewidują kostkę koloru grafitowego.

Odpowiedź:

Na jezdni manewrowej należy zastosować kostkę koloru szarego natomiast na zatokach parkingowych kostkę koloru grafitowego.

6. Na pytanie o treści:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie, gdzie i na jakiej podbudowie mają zostać ułożone płytki betonowe z odzysku z pozycji przedmiaru 24 w ilości 28,32m²

Odpowiedź:

Płytki chodnikowe z odzysku powinny zostać ułożone na podsypce cementowo-piaskowej

w miejscu połączenia projektowanego chodnika z chodnikiem istniejącym (regulacja wysokościowa).

7. Na pytanie o treści:

Zwracamy się z zapytaniem jakie roboty wchodzi w skład pozycji przedmiaru 26 Regulacja, przebudowa: studzienki kanalizacyjne szt. 2. Czy jest to tylko regulacja wysokościowa włączów kanalizacyjnych, czy należy wymieniać poszczególne elementy studni typu włącz, pierścienie, pokrywa, krąg.

Odpowiedź:

Pozycja 26 przedmiaru przewiduje jedynie regulację wysokościową włączów kanalizacyjnych. Elementy studzienek tj. włązy, betonowe pokrywy i pierścienie studni nie wymagają wymiany.

8. Na pytanie o treści:

Ze względu na krótki termin wykonania zadania, zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający potwierdza zapis Opisu Technicznego ust. 7, mówiący: Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca winien uzgodnić z użytkownikami uzbrojenia podziemnego i naziemnego sposób ich zabezpieczenia. Uzgodnienia te powinny być dokonane na etapie projektu przez Zamawiającego i mogą przedłużyć termin wykonania przedmiotu Umowy.

Odpowiedź:

Potwierdzamy zapis Opisu Technicznego ust. 7.

W związku z powyższym:

Prosimy o uwzględnienie ww. wyjaśnień.

Wprowadzone zmiany nie mają wpływu na zmianę terminu składania ofert.

Dyrektor MOSiR

Janusz Gierach